

KOMPAKT



Die kompakten Allrounder.

4055 KOMPAKT S · 4065 KOMPAKT S · 4085 KOMPAKT · 4095 KOMPAKT · 4105 KOMPAKT

UNSER ERTRAG. UNSERE ZUKUNFT.
UNSER STEYR.



03	EINLEITUNG
04 – 05	KABINE UND STEUERUNG
06 – 07	MOTOR
08 – 09	GETRIEBE UND ZAPFWELLE
10 – 11	HYDRAULIK
12	ANTRIEBSSTRANG
13	S-TECH UND SERVICE
14 – 16	TECHNISCHE DATEN

Perfekter Alleskönner:

- Kompakt S mit bewährtem 4-Zylinder, 3,2 l Turbodiesel-Motor
- Kompakt Modelle mit neuem 3,4 l Common-Rail 4-Zylinder Turbodiesel-Motor mit ecotech Technologie
- Ausgereifte Getriebe wahlweise von 12 x 12 bis 24 x 24 Gänge, Powershuttle, Powershift, Powerclutch und Kriechgangoption
- 2- oder 3-fach Zapfwelle mit serienmäßiger Wegzapfwelle
- Effiziente Hydraulikanlage, elektronisch oder mechanisch geregelt
- Steyr Komfortkabine mit ebenem Kabinenboden, optimaler Rundumsicht und Komfortbeifahrersitz
- Ergonomisches, benutzerfreundliches Bedienkonzept



KOMPAKT

KOMPAKT

Minimale Kosten bei maximalem Nutzenspektrum.

Der neue Kompakt von Steyr revolutioniert die Kosten-Nutzenrechnung. Er ist leicht, wendig und flexibel einsetzbar: Ausgestattet mit der bewährten Technologie der Großen, ist der Kompakt das ideale Gerät für nahezu jeden Einsatzbereich. Motoren von 56 bis 107 PS und das hervorragende Leistungsgewicht garantieren optimale Effizienz im Grünland. Durch ihre einzigartige Manövrierfähigkeit ist die Kompakt Klasse aber auch das optimale Arbeitsgerät für Frontladereinsätze im Stall und auf dem Hof. Ob Land- oder Forstwirtschaft, ob Gewerbe- oder Kommunalbetrieb: Mit dem neuen Steyr Kompakt sichern Sie sich größte Vielseitigkeit und höchsten Nutzen bei geringsten Investitions- und Betriebskosten.

PERFEKTER ARBEITSPLATZ. Die neue, geräumige Komfortkabine mit ebenem Kabinenboden ist bei allen Kompakt Traktoren Standard und bietet exzellente Arbeitsbedingungen. Durch die optimierte ergonomische Anordnung der Steuerungselemente lassen sich sämtliche Hydraulik-, Zapfwellen- und Laderfunktionen intuitiv und sicher abrufen. Die deutlich verbesserte Geräuschdämmung reduziert den Lärmpegel in der Kabine. Und die perfekte Rundumsicht nach allen Seiten garantiert ein sicheres Ankuppeln der Geräte sowie präzises Manövrieren. Das integrierte Hochsichtfenster ermöglicht auch in hoch ausgehobener Position freie Sicht auf den Frontlader.

KRAFTVOLLES ANPACKEN. Mit einem idealen Leistungsgewicht und den robusten, durchzugsstarken Motoren der neuesten Generation ist der Kompakt jeder Aufgabe gewachsen. Diese Turbodiesel-Motoren produzieren optimale Leistung bei gleichzeitig vermindertem Verbrauch. Drei ausgereifte Getriebevarianten, wahlweise mit Kriechganggetriebe und Powershuttle, sowie der elektrohydraulisch zuschaltbare Allrad-Antrieb bringen die Kraft effizient und dosiert auf die Räder. Dabei bleibt immer genug Power für die Zapfwelle, um jeden Arbeitsschritt zügig fertig zu stellen.

ROBUSTES HUBWERK. Mit dem hinteren Hubwerk in robuster Ausführung und der leistungsstarken mechanischen (MHR) oder elektronischen Hubwerksregelung (EHR) stemmt der Kompakt Lasten bis zu maximal 3.900 kg und der Kompakt S bis zu maximal 2.800 kg.

Kompakt-Komfortkabine im Design der Großen.

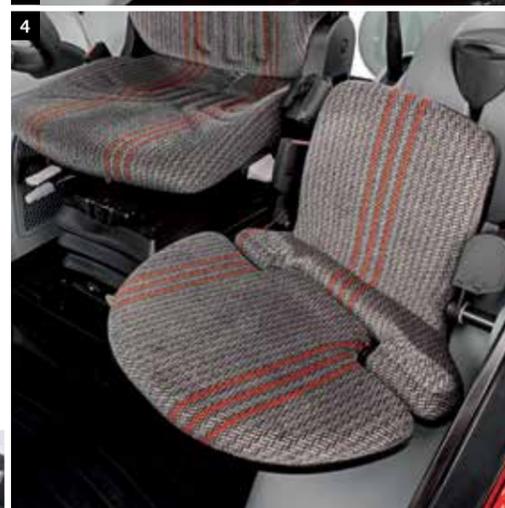
Die flache, geräumige Komfortkabine des Kompakt orientiert sich am Design der Großen. Von beiden Seiten mühelos zugänglich, erfüllt sie alle Anforderungen an einen optimalen Arbeitsplatz. Die durchdachte Ergonomie der Steuerungselemente, die komfortablen Sitze für Fahrer und Beifahrer, die exzellente Geräuschdämmung und das verbesserte Lüftungs- und Klimasystem schaffen perfekte Verhältnisse für jeden Einsatz. Und die ausstellbaren Front-, Heck- und Seitenscheiben sorgen ebenso wie das standardmäßige Dachfenster für beste Rundumsicht nach allen Richtungen.



GROSSRAUM-FEELING. Der flache Kabinenboden ohne Getriebetunnel erleichtert den täglichen Betrieb wesentlich. Das Ein- und Aussteigen während des Einsatzes ist nun sicherer und flüssiger möglich. Die großzügige Dimensionierung der Kabine und die hervorragenden Sichtverhältnisse sorgen für ein Raumgefühl, das es sonst nur bei den ganz Großen gibt.

PRÄZISION IM COCKPIT. Im Kompakt sind alle Kontrollinstrumente und Steuerungselemente ergonomisch angebracht, damit in jeder Situation vollkommene Übersicht und Kontrolle gewährleistet sind. Der Hebel für das Vor- und Rückwärtsschalten ist in die schwenkbare Lenksäule integriert und ermöglicht so den präzisen und intuitiven Einsatz.

PERFEKTES ARBEITSKLIMA. Das verbesserte Luftführungssystem für Heizung, Lüftung und Klimaanlage gewährleistet ein konstant angenehmes Raumklima. Indem das Beschlagen der Scheiben zuverlässig verhindert wird, ist bei allen Witterungsumständen und Umgebungstemperaturen für beste Sicht gesorgt. Zusammen mit der erhöhten Geräuschdämmung genießen Fahrer und Beifahrer ein Arbeitsklima, wie es nur von den größeren Traktoren-Baureihen bekannt ist.



- ### Alles im Griff
- Moderne Komfortkabine mit ebenem Boden
 - Hervorragende 360° Rundumsicht
 - Ergonomische Anordnung der Steuerungselemente und Instrumente
 - Beidseitiges komfortables Ein- und Aussteigen
 - Perfekter Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer
 - Auf Wunsch luftgefederter, seitlich schwenkbarer Fahrersitz
 - Verbesserte Geräuschdämmung und neues Luftführungskonzept für ein ideales Arbeitsklima
 - Ausstellbare Hochsichtfenster für optimierten Frontladerbetrieb
 - Leistungsstarkes Scheinwerfersystem



KOMFORT UND SICHERHEIT. Für Fahrer und Beifahrer bietet der Kompakt einen bisher unerreichten Sitzkomfort. Kreuz- und Lendenwirbel werden selbst bei einem langen Arbeitstag nur minimal belastet. Das Hochsichtfenster im Dach verfügt über einen integrierten Sonnenschutz und erleichtert den komfortablen und sicheren Frontladereinsatz. Das leistungsstarke Scheinwerfersystem mit Dachscheinwerfern macht bei Bedarf die Nacht zum Tag und ermöglicht so eine noch effizientere Auslastung des Kompakt.

- 1 Bei der Lenkradverstellung ist die Instrumentenanzeige schwenkbar und passt sich damit bei allen Umgebungsbedingungen optimal an den Fahrer an.
- 2 Dank ergonomischer Anordnung aller Bedienelemente fühlt man sich im Kompakt sofort wie zu Hause.
- 3 Die verbesserte Luftführung hält das Klima konstant und ermöglicht entspanntes Arbeiten.
- 4 Sowohl Fahrer als auch Beifahrer genießen besten Sitzkomfort bei höchster Sicherheit.
- 5 Mit bis zu 8 Scheinwerfern ist der Kompakt auch für Nachteinsätze bestens gerüstet.
- 6 Das Hochfenster mit Sonnenschutz macht den Kompakt zum idealen Gerät für Frontladereinsätze.



3,7 % WENIGER KRAFTSTOFF

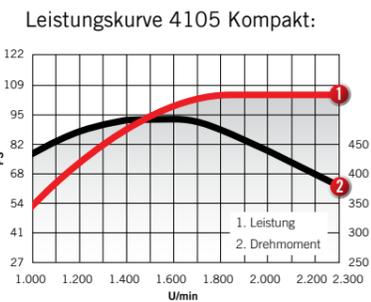


Die neue Motoren-Generation mit der Technologie der Zukunft.

Beim Kompakt S sorgen bewährte 4-Zylinder Turbodiesel-Motoren mit 3,2 l Hubraum und 56 bzw. 65 PS für die nötige Kraft. Die Kompakt Modelle mit 86, 99 oder 107 PS sind mit 3,4 l ecotech Motoren mit Common-Rail Einspritzung und Ladeluftkühlung ausgestattet. Sie verfügen über eine elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung, die die maximale Leistung zwischen 1.900 und 2.300 Umdrehungen auf konstant hohem Niveau hält. Die Zapfwellendrehzahl ist perfekt an die Leistungskurve angepasst, um selbst härteste Anforderungen souverän zu meistern.

Kompaktes Herz

- Leistungen von 56 bis 107 PS
- Hoher Drehmomentanstieg von bis zu 35 %
- Extrem sparsam und sauber
- 600 h Wartungsintervall
- Höchste Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit
- Kompakt S – bewährte 4-Zylinder Motoren mit 3,2 l Hubraum
- Kompakt – neue Common-Rail 4-Zylinder Turbodiesel-Motoren mit 3,4 l Hubraum und ecotech Technologie



Das neue Herz der Kompakt ecotech-Serie

- Wirtschaftlich
- Produktiv
- Wartungsfreundlich

SPARSAM UND SAUBER. Die speziell für den Kompakt S und Kompakt entwickelten Aggregate sind für das günstige Leistungsgewicht und den extrem sparsamen Treibstoffverbrauch verantwortlich. Das moderne Abgasreinigungssystem bei den ecotech Motoren (Kompakt 4085, 4095, 4105) sorgt für minimalen Schadstoffausstoß und erfüllt somit die Stufe III B Abgasnorm. Damit ist der Kompakt nicht nur äußerst umweltfreundlich, sondern auch besonders wirtschaftlich.

ZUVERLÄSSIG UND WARTUNGSFREUNDLICH. Die neuen Motoren wurden aber auch mit dem Blick auf höchste Zuverlässigkeit und Benutzerfreundlichkeit entwickelt. Das Triebwerk springt selbst bei niedrigsten Temperaturen sofort an und verfügt über eine weit überdurchschnittliche Zuverlässigkeit. Seine elastische Motorcharakteristik und die enorme Durchzugsstärke überzeugen unter allen Einsatzbedingungen. Alle relevanten Servicekomponenten sind leicht zugänglich und lassen sich bei Bedarf mühelos reinigen und warten. Damit die Motoren Tag für Tag und Jahr für Jahr ihren zuverlässigen Beitrag zum betrieblichen Erfolg leisten.

ELASTISCHE KRAFTENTFALTUNG. Das elektronisch gesteuerte Common-Rail Einspritzsystem garantiert höchste Leistung bei niedrigstem Verbrauch und eine gleichmäßige Leistungsabgabe über einen breiten Drehzahlbereich von 400 Umdrehungen. Die Zapfwellengeschwindigkeit ist perfekt an die Leistungskurve des Motors angepasst.

- 1 **Wartungsfreundlich:** die Kühler-Elemente lassen sich zum Reinigen nach außen ziehen.





Getriebe und Zapfwelle für optimale Leistungsverteilung.

Je nach Einsatzprofil und Aufgabenstellung stehen drei ausgereifte Getriebevarianten zur Wahl, um das Drehmoment des Motors höchst effizient auf Antriebsräder und Zapfwelle zu verteilen. Von einem einfachen 12 x 12 Wendegetriebe bis hin zu 2-fach Lastschaltungen (24 x 24) mit Powerclutch lässt sich jede Anforderung an das Getriebe optimal abdecken. Sämtliche Kompakt Modelle sind auch mit Kriechganggetriebe erhältlich. Weiters bieten alle Getriebe höchste Zuverlässigkeit und eine Produktivität, die in dieser Klasse keineswegs selbstverständlich sind.

Stufen zum Erfolg:



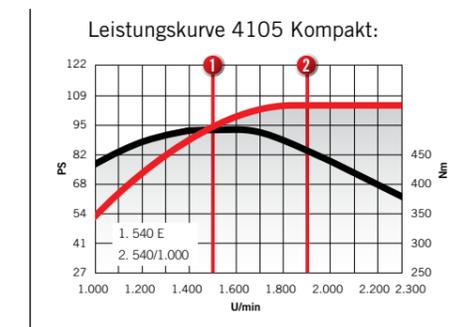
- Drei Getriebevarianten zur Wahl
- 12 x 12 (20 x 12 mit Kriechgang) Shuttlege triebe für 30 oder 40 km/h
- 12 x 12 (20 x 20 mit Kriechgang) elektrohydraulisches Powershuttlege triebe für 30 oder 40 km/h
- 24 x 24 HI LO Getriebe serienmäßig mit dreistufiger Reaktionsgeschwindigkeit des Shuttles (Soft, Medium, Fast)
- Ausgerüstet mit verstärkter Hinter- und Vorderachse für mehr Zuladung (34" Bereifung wahlweise möglich)

HD-ACHSEN FÜR NOCH MEHR LEISTUNG UND HÖHERE ZULADUNG. Die Topmodelle von Kompakt (4085, 4095, 4105) sind vorne und hinten mit einer Heavy-Duty (HD) Achse ausgestattet. Die HD-Achsen verkraften selbst extremen Dauerbetrieb mit einem höchst zulässigen Gesamtgewicht von über 6 Tonnen problemlos. Bis zu 34" große Hinterreifen sind auf Wunsch lieferbar und ermöglichen damit eine höhere Zugleistung durch noch bessere Traktion.

ZAPFWELLE FÜR JEDEN EINSATZ. Alle Kompakt S Modelle sind mit einer 2-fach Zapfwelle mit 540/540E Umdrehungen ausgerüstet. Die leistungsstärkeren Kompakt Modelle (4085 bis 4105) verfügen über eine 3-fach Zapfwelle mit integrierter Wegzapfwelle. Die Zapfwelldrehzahlen harmonisieren ideal mit der Leistungscharakteristik des Motors. Bei diesen Kompakt Modellen erfolgt die Zuschaltung der Zapfwelle elektrohydraulisch.

Die elektrohydraulisch schaltbare Zapfwelle läuft standardmäßig mit 540 oder 1.000 Umdrehungen, dabei entsprechen die Standarddrehzahlen der Zapfwelle genau der Drehzahl für maximale Motorleistung. Die Economy-Zapfwelldrehzahl 540E wird dagegen bei nur 1.550 Motorumdrehungen erreicht. Hier liefert der Motor sein höchstes Drehmoment bei geringstem spezifischen Verbrauch.

FÜR HÖCHSTMÖGLICHE PRODUKTIVITÄT. Drei bewährte Getriebevarianten, davon zwei mit Kriechgangoption und eines mit 2-fach Lastschaltung sind in verschiedenen Konfigurationen verfügbar und können in Verbindung mit den HD-Achsen optimale Leistung auch mit großen Reifen (bis zu 34") umsetzen.



1 Hebel für Zapfwelldrehzahl

2 Heckzapfwellenschalter mit Sanftanlaufsteuerung



Kompaktes Hydrauliksystem mit noch mehr Förderleistung.

Das zuverlässig kraftvolle Hydrauliksystem des neuen Kompakt ist für noch mehr Hubkraft ausgelegt. Die Kompakt S Modelle verfügen über eine robuste mechanische Hubwerkssteuerung (MHR) während in den Kompakt Modellen die Wahl zwischen MHR und einer elektronischen Regelung (EHR) besteht. Das Heckhubwerk mit einem externen Zusatzhubzylinder bietet eine maximale Hubkraft von bis zu 3.900 kg.



Mit Hochdruck nach vorne:

- Robustes Heckhubwerk
- Mechanische Hubwerkssteuerung (MHR) bei 12 x 12 Getrieben
- Elektrohydraulische Hubwerkssteuerung (EHR) bei 24 x 24 Getrieben
- Maximale Hubkraft von bis zu 3.900 kg (Kompakt 4085, 4095 und 4105) oder bis zu 2.800 kg bei den Kompakt S Modellen (4065S, 4075S)
- 48 l/min Hydraulikpumpe (auf 64 l/min Hochleistungspumpe steigerbar)
- Bis zu 8 Steckkupplungen am Heck, 2 im vorderen Bereich
- Frontladersteuerung über ergonomischen Joystick im Cockpit
- Außensteuerung der EHR durch Bedieneinheit auf dem Kotflügel

FLEXIBLER KRAFTFLUSS. Mit einer Förderleistung von 48 l/min stellt die Hydraulikpumpe des Kompakt S bereits in der Standardausführung mehr als genug Leistung bereit. Für höhere Anforderungen kann jeder Kompakt auch mit einer 64 l/min Hochleistungspumpe ausgestattet werden. Alle Kompakt Modelle können hinten mit bis zu drei Hydraulikanschlüssen und einer Verteileinheit ausgestattet werden, so dass hier insgesamt 8 Anschlüsse zur Verfügung stehen. Im mittleren Bereich können noch 2 zusätzliche Ventile montiert werden, die sich für den Einsatz eines Frontladers anbieten. Die präzise Steuerung des Kraftflusses erfolgt durch einen ergonomisch platzierten Joystick in der Kabine. Selbstverständlich ist auch eine externe Steuerung durch eine Bedieneinheit am Kotflügel möglich.

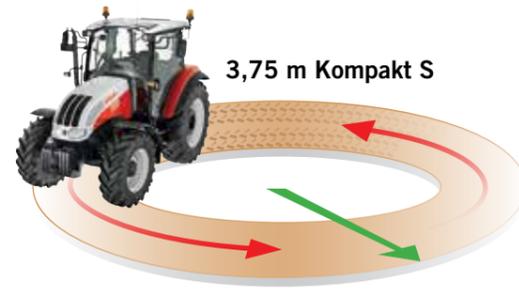
STARKES HUBWERK. Alle Kompakt Modelle mit 12 x 12, 20 x 12 oder 20 x 20 Getrieben sind mit der MHR-mechanischen Hubwerksregelung standardmäßig ausgestattet. Die Schnellhebe- und Absenkbedienung erlaubt eine wesentlich raschere Betätigung des Hubwerks.

In den Kompakt Modellen, die mit einem 24 x 24 Getriebe mit 2-fach Lastschaltung ausgestattet sind, kommt serienmäßig eine EHR-elektronische Hubwerksregelung zum Einsatz.

Die Kompakt S Modelle verfügen über eine maximal Hubkraft von 2.800 kg und die leistungsstärkeren Kompakt Modelle heben bis zu 3.900 kg.



- 1 ELEKTRONISCHE HYDRAULIKSTEUERUNG.** Die Modelle mit dem 24 x 24 Getriebe sind für maximale Genauigkeit und Komfort serienmäßig mit elektronischer Hydrauliksteuerung und Unterlenkersensor ausgestattet.
- 2 UNKOMPLIZIERTE MECHANISCHE STEUERUNG.** Mit Ausnahme der mit dem 24 x 24 Getriebe ausgestatteten Modelle sind alle Steyr Kompakt Traktoren auch mit mechanischer Hydrauliksteuerung und einem einfach zu bedienenden Steuerhebel erhältlich.
- 3 EXTERNE BEDIENELEMENTE** für die Heckhydraulik sind bei den Modellen mit dem 24 x 24 Getriebe serienmäßig.



Zuverlässigkeit in jeder Beziehung.

Seine unerreichte Wendigkeit macht den Kompakt flexibel und universell einsetzbar. Mit einem Wenderadius von nur 3,75 m bleibt der Kompakt S selbst auf engstem Raum manövrierfähig. Das Opti-Stop System schaltet automatisch den Allradantrieb zu, sobald beide Bremspedale betätigt werden. Dadurch wird der Anhängerbetrieb vor allem in steilen Hanglagen wesentlich sicherer. Eine elektrohydraulische Differentialsperre garantiert volle Traktion unter allen Bedingungen. Die Servolenkung bleibt durch die eigene Hydraulikpumpe auch im schweren Hubbetrieb leichtgängig und präzise. Und die optionalen Scheibenbremsen an der Vorderachse sorgen mit beeindruckenden Verzögerungswerten für optimale Sicherheit.

BELASTBARER. Sowohl die Vorderachse als auch die Hinterachse werden mit einer verstärkten Heavy Duty-Ausführung ausgestattet. Dadurch erhöht sich das höchstzulässige Gesamtgewicht des Kompakt auf 6.200 kg. Darüber hinaus kann an der HD-Hinterachse bei Bedarf eine größere 34-Zoll Bereifung (Maximaldimension 540/65R34 bzw. 600/60R30) montiert werden.

WENDIGER. Mit einem Wenderadius von nur 3,75 m (Kompakt S) sparen Sie auf dem Hof, in Gebäuden und am Vorgewende viel Zeit.

SICHERER. Selbst mit schweren Lasten bietet die nasse Lamellenbremse stets ausreichend Bremskraft.

KOMFORTABLER. Elektrohydraulische Betätigung der Allrad- und Differentialsperrenschialtung auf der rechten Bedienkonsole.

- 1 Selbst mit schweren Lasten bietet die nasse Lamellenbremse ausreichend Bremskraft.
- 2 Elektrohydraulische Betätigung der Allrad- und Differentialsperrenschialtung auf der rechten Bedienkonsole.

Manövrierfähigkeit par excellence:

- Nur 3,75 m Wenderadius beim Kompakt S
- Opti-Stop System für mehr Sicherheit
- Elektrohydraulische Differentialsperre der Vorder- und Hinterachse
- Servolenkung mit unabhängiger Hydraulikpumpe
- Wahlweise Scheibenbremsen an der Vorderachse
- Heavy Duty Achsen vorne und hinten für mehr Zuladung
- 34" Bereifung optional möglich



Gerade Linien sparen Geld!

Präzise. Produktiv. Ertragreich.

Steyr S-Tech bietet bereits für die Kompakt Serie einfache Lösungen für GPS unterstützte Präzisionslandtechnik.

Die Parallelfahrhilfe mit Lichtbalken EZ-GUIDE 250 entlastet den Fahrer, spart Betriebsmittel sowie Arbeitszeit und steigert Ihre Erträge durch präzise Ausbringung und Bearbeitung. Die professionelle GPS Parallelfahrhilfe für alle Fahrzeuge auf Ihrem Betrieb verfügt über eine intuitive Benutzerschnittstelle und ist sofort einsatzbereit. Auspacken, aufbauen und direkt in die Präzisionslandwirtschaft einsteigen!

- Robustes Aluminiumgehäuse
- Helles, blendfreies 4,3 Zoll Farbdisplay
- Präziser Lichtbalken zur Spuranzeige mit 15 hellen LEDs
- Unterstützt gerade Fahrspuren sowie Konturen
- Hochwertiger AG 15 GPS Empfänger
- Ausgabemöglichkeit von Fahrgeschwindigkeitssignalen für Anbaugeräte
- Schneller Umbau auf verschiedene Fahrzeuge
- Flächenaufzeichnung und Datenerfassung mittels USB Schnittstelle



IHR DIREKTER DRAHT ZU DEN STEYR S-TECH-SPEZIALISTEN.
Für alle Fragen rund um Benutzung, Einstellungen oder Anwendungsgebiete. Wir informieren Sie gerne!

Zuverlässigkeit à la Steyr:

- Einfache tägliche Routine-Checks
- Schnelle und einfache Reinigung von Kühler und Klimaanlage
- Sehr gut zugänglich zu Wartungspunkten
- Lange Motoröl-Wechselintervalle (600 Betriebsstunden)
- Exzellenter Ersatzteilservice
- Ausgedehntes Kundendienstnetz
- Professionelle Kundendienstmitarbeiter
- Professionelle Finanzberatung
- Attraktive Leasing- und Mietangebote

Das Steyr-Service-Konzept hält, was man sich von rot-weiß-roter Qualität verspricht.



Kompakter Überblick.

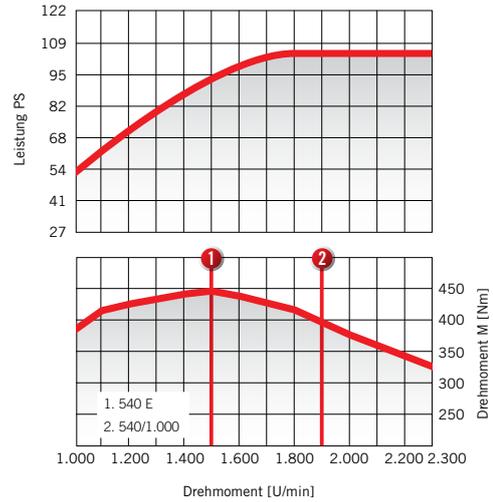
MOTORENLEISTUNG STEYR 4105 KOMPAKT

- 1 Max. Leistung bei 1.800 U/min = 79 kW (107 PS)
- 2 Nennleistung bei 2.300 U/min = 79 kW (107 PS)
- 3 Max. Drehmoment bei 1.500 U/min = 444 Nm

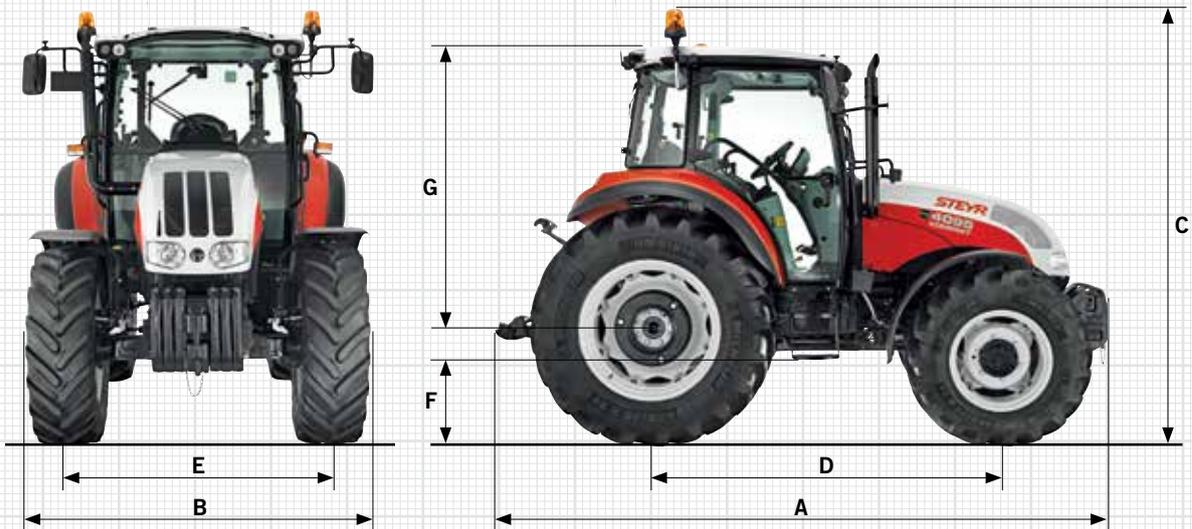
Kompakte ecotech-Motoren mit
sattem **Drehmomentanstieg von 35%!**



LEISTUNGSDIAGRAMM STEYR 4105 KOMPAKT



STEYR KOMPAKT S UND KOMPAKT ABMESSUNGEN: modellspezifisch



ABMESSUNG ¹⁾	4055 KOMPAKT S	4065 KOMPAKT S	4085 KOMPAKT	4095 KOMPAKT	4105 KOMPAKT
Max.: A Länge/B Breite/C Höhe [mm]	4.001/1.922/2.459		4.243/1.923/2.559		
D Radstand	2.102		2.258		
E Spurweite vorne/hinten	1.545/1.518		1.637/1.527		
F Min. Bodenfreiheit	351		400		
G Höhe Mitte Hinterachse zu Oberkante Kabine [mm]	1.784		1.859		

¹⁾ mit Standardbereifung

MODELL	GETRIEBE			MOTOR						ZAPFWELLE								
	Synchrongetriebe mit Wendeschaltung	Synchrongetriebe mit Powershuttle	2-fach Lastschaltgetriebe mit Powershuttle	Nennleistung ECE R1201) [kW (PS)]	Common Rail, 2-Ventil Dieselmotor, Turbolader mit Ladeluftkühlung / Stufe 3					Elektrohydraulisch schaltbar								
	12 Vor- und Rückwärtsgänge	12 Vor- und Rückwärtsgänge			Motornendrehzahl [U/min]	Max. Drehmoment ECE R1201) [Nm @ U/min]	Drehmomentanstieg gem. OECD [%]	Hubraum / Zylinderanzahl [cm³]	Kraftstofftank [l]	Zapfwellendrehzahl [U/min]				bei Motordrehzahl [U/min]			Wegzapfwelle	
20 Vor- und 12 Rückwärtsgänge mit Kriechganggetriebe	20 Vor- und 12 Rückwärtsgänge mit Kriechganggetriebe	24 Vor- und Rückwärtsgänge	540							540/540E	540/1.000	540/540E/1.000	1.950	1.950/1.550	1.950/1.950	1.950/1.550/1.950		
4055 KOMPAKT S	● ○	○ ○	—	41 / 56	2.300	221 @ 1.400	35	3.200 / 4	90	●	○	—	—	●	○	—		—
4065 KOMPAKT S	● ○	○ ○	—	48 / 65	2.300	260 @ 1.400	35	3.200 / 4	90	●	○	—	—	●	○	—	—	○
4085 KOMPAKT	● ○	○ ○	○	63 / 86	2.300	351 @ 1.500	34	3.400 / 4	115	●	—	○	○	●	—	○	○	●
4095 KOMPAKT	● ○	○ ○	○	73 / 99	2.300	407 @ 1.500	34	3.400 / 4	115	●	—	○	○	●	—	○	○	●
4105 KOMPAKT	● ○	○ ○	○	79 / 107	2.300	444 @ 1.500	35	3.400 / 4	115	●	—	○	○	●	—	○	○	●

MODELL	HYDRAULIK					ALLRADANTRIEB & LENKUNG		BEREIFUNG ³⁾		GEWICHT* MIT KABINE UND ALLRAD	KABINE
	Control MHR (mechanische Hubwerksregelung)	Control EHR (elektronische Hubwerksregelung)	Max. Förderleistung Standard / Optional [l/min]	Max. Hubkraft / durchgehende Hubkraft an den Unterlenkerenden OECD [kg]	Max. Anzahl mechanische Zusatzsteuergeräte hinten / mittig montiert	Elektrohydraulische Allrad Zuschaltung	Radeinschlagwinkel [°]	Wenderadius [m]	Serienmäßige Bereifung* Vorne Hinten	Leergewicht [kg] Zulässiges Gesamtgewicht Standard [kg]	
4055 KOMPAKT S	●	—	48 / -	2.800 / 2.100	3 / 2	●	55° 3,75	14,9R20 16,9R30	2.800 4.800	Geräumige Kabine mit ebenem Kabinenboden, Komfortbeifahrersitz, individuell verstellbarer Fahrersitz, wirkungsvolle Heizung und Klimaanlage, beste Rundumsicht, Auspuff an der A-Säule, neu konzipiertes Heiz- und Lüftungssystem für höchstes Wohlbefinden, abgeschrägte Motorhaube, ausstellbares Dachsichtfenster, leistungsstarkes Scheinwerferpaket, Bedienkonsole rechts mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen.	
4065 KOMPAKT S	●	—	48 / -	2.800 / 2.100	3 / 2	●	55° 3,75	14,9R20 16,9R30	2.800 4.800		
4085 KOMPAKT	○	● nur in Kombination mit 24 x 24	48 / 64	3.900 / 3.200	3 / 2	●	55° 5,3	14,9R20 - 360/70R20 16,9R30 - 420/70R30	3.600 6.200	Geräumige Kabine mit ebenem Kabinenboden, Komfortbeifahrersitz, individuell verstellbarer Fahrersitz, Kabinenfederung, Innengeräusch 76 dB(A), wirkungsvolle Heizung, breite Windschutzscheibe, beste Rundumsicht, Auspuff an der A-Säule, ausstellbare Motorhaube, Dachsichtfenster, leistungsstarkes Scheinwerferpaket, Bedienkonsole rechts mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen.	
4095 KOMPAKT	○	● nur in Kombination mit 24 x 24	48 / 64	3.900 / 3.200	3 / 2	●	55° 5,3	14,9R20 - 360/70R20 16,9R30 - 420/70R30	3.600 6.200		
4105 KOMPAKT	○	● nur in Kombination mit 24 x 24	48 / 64	3.900 / 3.200	3 / 2	●	55° 5,3	14,9R20 - 360/70R20 16,9R30 - 420/70R30	3.600 6.200		

● Standard ○ Optional — Nicht verfügbar *) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen 1) ECE R120 entspricht ISO 14396 oder 2000/25/EC oder EG 97/68 2) mit serienmäßiger Bereifung 3) andere Bereifungsvarianten auf Anfrage

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01/SM01.11/Printed in Austria – Cod. n. 12S0001/000 – www.steyr-traktoren.com

ein Partnerunternehmen von
STEYR

